A°. 1932. N°. 106.



PUBLICATIEBLAD.

BESCHIKKING *van den 1sten November 1932, No. 1189, bepalende de opneming in het Publicatieblad van den thans geldenden tekst van de „Loodsdienstverordening 1922" (P. B. 1922 No. 71).*

De GOUVERNEUR van Curaçao,

Overwegende, dat ingevolge artikel 3 van de verordening van den 26sten October 1932, P. B. No. 95, de Gouverneur bevoegd is den tekst van de „Loodsdienstverordening 1922" (P. B. 1922 No. 71), zooals die zal luiden na de daarin ook door gemelde verordening tot stand gebrachte wijzigingen in een doorloopend genummerde reeks artikelen samengevat en onder wijziging dienovereenkomstig van de aanhalingen daarin van de artikelen of gedeelten daarvan, in het Publicatieblad bekend te maken.

Heeft goedgevonden te bepalen:

dat de tekst van voormelde verordening, zooals deze luidt volgens de daarin aangebrachte wijzigingen en aanvullingen bij:

1. de verordening van den 17den December 1923 (P. B. 1923 No. 96),
2. de verordening van den 19den Juni 1925 (P. B. 1925 No. 25),
3. de verordening van den 10den Januari 1930 (P. B. 1930 No. 10),
4. de verordening van den 30sten Maart 1932 (P. B. 1932 No. 36) en
5. de verordening van den 26sten October 1932 (P. B. 1932 No. 95)

in een doorloopend genummerde reeks artikelen samengevat en onder wijziging dienovereenkomstig van de aanhaling daarin van de artikelen of gedeelten daarvan, nevens afschrift dezer beschikking, in het Publicatieblad zal worden opgenomen.

De Gouverneur voornoemd,

VAN SLOBBE.

Uitgegeven den 2den November, 1932.
De Gouvernements-Secretaris,
GRONEMEIJER.

Tekst van de „Loodsdienstverordening 1922" (P. B. 1922 No. 71),

zooals deze luidt volgens de daarin aangebrachte wijzigingen en aanvullingen bij:

1. de verordening van den 17den December 1923 (P. B. 1923 No. 96),
2. de verordening van den 19den Juni 1925 (P. B. 1925 No. 25),
3. de verordening van den 10den Januari 1930 (P. B. 1930 No. 10),
4. de verordening van den 30sten Maart 1932 (P. B. 1932 No. 36) en
5. de verordening van den 26sten October 1932 (P. B. 1932 No. 95).

Artikel 1.

Voor de toepassing van deze verordening worden verstaan onder:

„schepen" : alle vaartuigen, die hetzij door machines hetzij door zeilen voortbewogen worden;

„lichters" : lichters, dokken of andere dergelijke voorwerpen, die zonder eigen beweegkracht over zee gesleept worden;

„vaartuigen" : zoowel schepen als lichters;

„stoomschepen" : vaartuigen, die uitsluitend of hoofdzakelijk door machines voortbewogen worden;

„zeilschepen" : vaartuigen, die als zoodanig getuigd, uitsluitend of hoofdzakelijk door zeilen voortbewogen worden;

„Curaçao" : het geheele gebiedsdeel.

Artikel 2.

Aan het Gouvernement van Curaçao wordt voorbehouden de uitsluitende bevoegdheid tot het doen loodsen van vaartuigen in en uit de havens en baaien of op de reeden.

De uitoefening van den loodsdienst geschiedt door daartoe door den Gouverneur aangestelde ambtenaren.

Artikel 3.

De regeling van den loodsdienst geschiedt door den Gouverneur, en deze stelt voor de ambtenaren bij den loodsdienst een instructie vast.

Het Gouvernement is niet verantwoordelijk voor de daden of verzuimen der ambtenaren van den loodsdienst.

Artikel 4.

De gezagvoerders of schippers van vaartuigen, die daarmede een der havens of baaien, waar door het Gouvernement een of meer loodsen ter beschikking worden gesteld, willen binnenkomen of uitgaan, zijn verplicht zich te bedienen van een loods.

In alle andere gevallen wordt de hulp van een loods verleend, wanneer die wordt verlangd.

Artikel 5.

Van de verplichting bij het eerste lid van het vorig artikel bepaald, zijn uitgezonderd:

1o. oorlogsschepen;

2o. vaartuigen met een bruto-inhoud van 50 tonnen van 2,83 M3 of daarbeneden;

mits deze vaartuigen geen ander vaartuig op sleeptouw hebben.

Verlangt een der genoemde vaartuigen de hulp van een loods, dan wordt deze verleend.

Artikel 6.

Het loodsgeld wordt geheven ten behoeve van 's Lands kas en is schuldig zoo dikwijls van de hulp van een loods wordt gebruik gemaakt.

Het bedraagt voor:

A. *Stoomschepen en Lichters.*

1o. voor het loodsen in de St. Annabaai of het Schottegat, de Caracasbaai, de Fuikbaai of de Bullenbaai op Curaçao en de Paardenbaai of de St. Nicolaasbaai op Aruba, met inbegrip van de wendingen tot het meren of ankeren, totdat het schip aan zijn ligplaats definitief gemeerd of geankerd is, of voor het loodsen uit de hierboven genoemde baaien naar zee, voor een stoomschip of gesleepten lichter met een bruto-inhoud:

	beneden		400	tonnen van 2,83 M3	......	f 24,—
van	400	tot	800	„ „ „	......	40,—
„	800	„	1,800	„ „ „	......	48,—
„	1,800	„	10,000	„ „ „	......	60.—
„	10,000	„	13,000	„ „ „	......	80,—
	boven		13.000	„ „ „	......	100,—

2o. voor het loodsen in of uit de andere baaien of de reeden de helft van het onder 1o. bepaalde, naar de daar gemaakte onderscheidingen.

B. *Zeilschepen.*

1o. voor het loodsen in de St. Annabaai of het Schottegat, de Caracasbaai, de Fuikbaai of de Bullenbaai op Curaçao en de Paardenbaai of de St. Nicolaasbaai op Aruba, met inbegrip van de wendingen tot het meren of ankeren, totdat het schip aan zijn ligplaats definitief gemeerd of geankerd is, of voor het loodsen uit de hierboven genoemde baaien naar zee, voor een zeilschip met een bruto-inhoud:

beneden		25	tonnen van 2,83 M3			......	f	4,—
van 25	tot	50	„	„	„	......		6,—
„ 50	„	75	„	„	„	......		8,—
„ 75	„	150	„	„	„	......		10,—
„ 150	„	300	„	„	„	......		16,—
boven		300	„	„	„	......		24,—

2o. voor het loodsen in of uit de andere baaien of op de reeden de helft van het onder 1o. bepaalde, naar de daar gemaakte onderscheidingen.

C. *Olie aanbrengende of bunkerende vaartuigen.*

Voor stoomschepen, die havens of baaien in Curaçao aandoen om ruwe olie of olieproducten gestort in te voeren, zoomede voor stoomschepen in vasten lijndienst, die uitsluitend komen om olie te bunkeren, bedraagt het loodsgeld de helft van de hierboven onder A vermelde bedragen, naar de daargemaakte onderscheidingen.

Indien de in de voorgaande alinea genoemde stoomschepen in vasten lijndienst in totaal ten hoogste 5 passagiers van of naar de haven of baai, waar zij bunkeren, vervoeren en aldaar in totaal ten hoogste 2 ton goederen als lading lossen of laden, zullen zij geacht worden te vallen onder de bepaling van de voorgaande alinea.

D. *Oorlogsschepen.*

Deze schepen zijn van de betaling van het loodsgeld vrijgesteld.

Artikel 7.

Indien een of meer vaartuigen met een of meer vaartuigen op sleeptouw de haven binnenkomen of uitgaan, is het loodsgeld verschuldigd voor alle, zoowel sleepende als gesleepte vaartuigen, voor zoover zij niet vallen onder de vrijstellingen van artikel 5 en artikel 12.

Artikel 8.

Boven het hierboven bepaalde loodsgeld is voor de navolgende loodsdiensten als loodsgeld schuldig:

1o. voor het loodsen uit zee in de St. Annabaai of het Schottegat of in de andere havens en baaien waar door het Gouvernement een of meer loodsen ter beschikking worden gesteld, of omgekeerd, wanneer een of ander geschiedt vóór 5 uur 30 min. 's morgens of na 6 uur 30 min. 's avonds:

een gelijk bedrag als volgens artikel 6 verschuldigd is, naar de daar gemaakte onderscheidingen;

2o. voor het verhalen van vaartuigen in de St. Annabaai of het Schottegat, uit de St. Annabaai naar het Schottegat of uit het Schottegat naar de St. Annabaai of in de andere havens en baaien waar door het Gouvernement een of meer loodsen ter beschikking worden gesteld, wanneer dit geschiedt op verzoek of ten gerieve van den gezagvoerder of schipper:

twee derde gedeelte van het loodsgeld dat verschuldigd zoude zijn om het bediende vaartuig binnen de haven of de baai te loodsen waarbinnen het verhalen plaats heeft;

3o. voor het bestellen van een loods aan boord van een stoomschip, dat na verloop van een half uur na aanboordkomst van den loods niet gereed is om de reis te aanvaarden, een bedrag van f 25.—, zoowel bij dag als bij nacht.

Artikel 7 is ten deze toepasselijk.

Artikel 9.

Voor zoover de loodsdienst het toelaat zullen de te beloodsen zeilschepen door de loodsbooten kunnen worden gesleept, voor welken dienst boven het loodsgeld aan 's Lands kas schuldig is een bedrag gelijk aan de helft van het loodsgeld.

Artikel 10.

Als de bruto-inhoud van een vaartuig wordt aangemerkt de op de zee- of meetbrief uitgedrukte maat.

Bij gebreke van een zee- of meetbrief of eenig ander do-

cument waaruit de bruto-inhoud blijkt, wordt het vaartuig op kosten van den gezagvoerder of schipper gemeten.

Art. 11.

Bij de toepassing van elk der tarieven in de vorige artikelen bedoeld, worden onderdeelen van den gulden als geheel berekend.

Artikel 12.

Van de betaling van het loodsgeld zijn vrijgesteld vaartuigen in Gouvernementsdienst of onder overeenkomst met het Gouvernement in de vaart tusschen de Curaçaosche eilanden.

Mede wordt geen loodsgeld betaald voor:

a. het loodsen in en uit de Caracasbaai van een schip, dat aldaar uitsluitend met het doel komt om explosiefstoffen tijdelijk in een lichter op te slaan ten einde de St. Annabaai of het Schottegat te kunnen binnenloopen;

b. het loodsen in en uit de Caracasbaai van een schip, dat aldaar uitsluitend met het doel komt om de in letter a. bedoelde explosieven weder aan boord te nemen;

c. het loodsen in en uit de St. Annabaai of het Schottegat en de Caracasbaai van lichters en daarbij behoorende sleepbooten, indien deze lichters uitsluitend bestemd zijn voor tijdelijken opslag van explosiefstoffen van het onder letter a. bedoelde schip;

d. het loodsen in en uit de Caracasbaai van een schip, dat van uit de St. Annabaai of het Schottegat naar eerstgemelde baai is gegaan, uitsluitend om van een aldaar liggend schip met explosiefstoffen, lading over te nemen om deze, zonder de St. Annabaai of het Schottegat weder aan te doen, verder te vervoeren;

e. het loodsen uit en in de St. Annabaai of het Schottegat en in en uit de Caracasbaai van een schip, dat uit de St. Annabaai of het Schottegat naar de Caracasbaai en terug een reis maakt uitsluitend om van een aldaar, ter zake van het aan boord hebben van explosiefstoffen, liggend schip andere lading dan explosiefstoffen over te nemen, om deze direct naar de St. Annabaai of het Schottegat te vervoeren.

Artikel 13.

De Gouverneur kan voor elk bijzonder geval vrijstelling of vermindering van het verschuldigde loodsgeld verleenen, wanneer en naarmate door daden of verzuimen van ambtenaren

van den loodsdienst schade aan een vaartuig is veroorzaakt.

Artikel 14.

De betaling van het loodsgeld dient ten kantore van den Ontvanger, of van den ambtenaar nader door den Gouverneur aan te wijzen, uit zee komende binnen zesmaal 24 uren, uitgaande vóór het vertrek, te geschieden.

Wanneer een vaartuig niet in de hoofdplaats van een eiland komt, alsmede in de gevallen bij artikel 8 bedoeld, kan het loodsgeld ook worden betaald in handen van den ambtenaar van den loodsdienst alvorens deze van boord gaat.

Geen vertrekpas wordt uitgereikt aan schepen, waarvan het verschuldigde loodsgeld niet is voldaan, tenzij volgens het volgende artikel daartoe zekerheid is gesteld.

De loods zal zijne diensten niet verleenen alvorens hem gebleken is, dat aan de bepalingen dezer verordening is voldaan.

Artikel 15.

De Administrateur van financiën kan vergunnen, dat eene doorloopende zekerheid wordt gesteld tot een door hem te bepalen bedrag voor de betaling van de verschuldigde loodsgelden.

Ingeval van zekerheidsstelling moeten de loodsgelden, die in den loop van de maand vorderbaar zijn geworden, vóór den 10den dag van de daaropvolgende maand worden betaald.

Bij niet nakoming van de bepaling van het voorgaand lid kan de gunst van zekerheidsstelling worden ingetrokken.

Artikel 16.

De te stellen zekerheid kan zijn persoonlijk of zakelijk, en dient te geschieden ten genoege van den Ontvanger.

De kosten dier zekerheidsstelling komen ten laste van belanghebbende.

Artikel 17.

Door de zorg van den Ontvanger zal van elke zekerheidsstelling aan den betrokken loods kennis worden gegeven, en eventueel ook van het vervallen daarvan.

Artikel 18.

De vorderingen van niet of te weinig en de terugvordering van te veel betaalde loodsgelden verjaren met één jaar, te

rekenen van den dag, waarop zij verschuldigd waren of betaald zijn.

Artikel 19.

De Gouverneur kan in bijzondere gevallen van dwaling of van onwillig verzuim in de nakoming van de bepalingen dezer verordening kwijtschelding van het verschuldigde of vermindering van het betaalde loodsgeld verleenen.

Art. 20.

Hij, die nalaat zich te bedienen van een loods in de gevallen, waarin dit bij deze verordening voorgeschreven is, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste 3 maanden of geldboete van ten hoogste 300 gulden.

Bovendien is ten behoeve van 's Lands kas het loodsgeld verschuldigd

Artikel 21.

De bij deze verordening strafbaar gestelde feiten worden beschouwd als overtredingen.

Artikel 22.

Met de opsporing van overtredingen dezer verordening zijn, behalve de in artikel 8 Nos. 1—4 van het Wetboek van Strafvordering genoemde personen belast de door den Gouverneur aangestelde ambtenaren van den loodsdienst en alle ambtenaren der belastingen.

Artikel 16, eerste lid, tweede zinsnede van dat Wetboek is op hen toepasselijk.

Artikel 23.

De stukken krachtens deze verordening opgemaakt zijn vrij van zegel.

Artikel 24.

Deze verordening kan worden aangehaald onder den titel van „Loodsdienstverordening 1922”.
